



CATÀLEG DEL PATRIMONI NATURAL
ESPAIS NATURALS D'INTERÈS MUNICIPAL

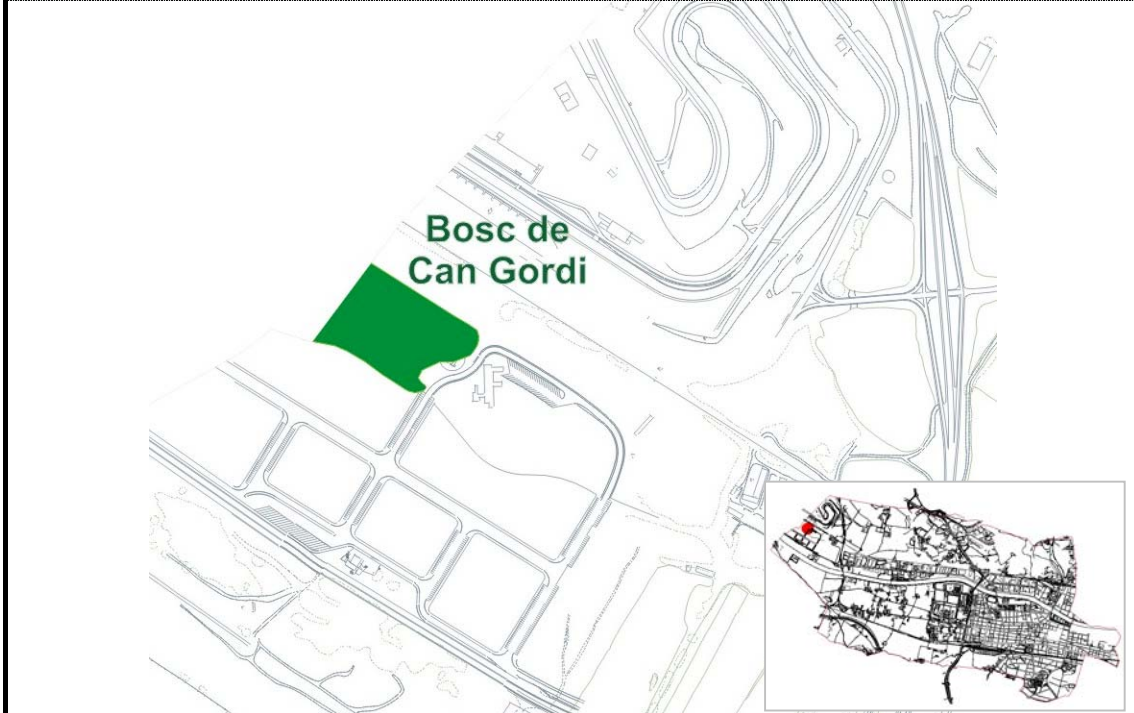
ENIM-07	BOSC DE CAN GORDI
Localització	Es troba al sud-oest de Granollers. Limita, en direcció est, amb els terrenys del Parc industrial de Can Gordi-Can Català i, a l'oest, amb el Circuit de Catalunya.
Accessos	Carretera de Granollers a Montmeló. Camí de Can Gordi de la zona industrial de Can Gordi-Can Català. Accés est del Circuit de Catalunya. Itinerari de lleure-carril bici de la serra de Ponent, per la zona d'aparcament del circuit.

UTM	(438755.66, 4602509.26)	Altitud	Màx.: 116 m – Mín.: 95 m
Tipologia	Bosc d'alzines i pins.	Superfície	1,8 ha
Ús actual	Pot esdevenir una zona d'esbarjo tant pels usuaris del carril bici i de l'itinerari de lleure com pels treballadors de la zona industrial i els espectadors del Circuit de Catalunya.		

Fotografia



Emplaçament



Descripció

Bosc situat al sud-oest del terme municipal de Granollers. Limita al nord amb els terrenys d'aparcament del Circuit de Catalunya, al sud, amb el municipi de Montmeló, a l'est, amb el nou polígon industrial de Can Gordi-Can Català, i a l'oest amb el Circuit de velocitat de Catalunya i un dels seus aparcaments. El bosc de Can Gordi s'ubica en una plana lleugerament elevada respecte al riu Congost. L'únic desnivell del bosc es troba al marge est, el qual compta amb un pendent pronunciat que uneix l'espai amb la zona industrial. L'accés est al Circuit de Catalunya va provocar la fragmentació del bosc en dues zones, una de les quals pertany a Granollers i l'altra a Montmeló. L'obertura d'aquesta via també va deixar els dos marges exposats a l'erosió.

Pel que fa a la vegetació, Can Gordi és un bosc mixt amb dos nivells d'estrat arbore: un de menys alçària, amb una gran densitat d'alzines (*Quercus ilex*) i roures martinencs (*Quercus humilis*); i un altre de superior, amb pins pinyers (*Pinus pinea*) d'uns 20 metres d'altura. El sotabosc present és el propi de l'alzinar, amb espècies com el galzeran (*Ruscus aculeatus*), el marfull (*Viburnum tinus*), la rogeta (*Rubia pelegrina*), l'arç blanc (*Crataegus monogina*), el ginestó (*Osyris alba*), l'heura (*Hedera helix*) i l'esparreguera (*Asparagus acutifolius*), que cobreix tot el terra.

Els ambients fortament antropitzats que envolten l'espai, limiten molt la colonització del bosc per la fauna. Malgrat això, l'espai compta amb d'altres medis naturals molt propers i podria ser utilitzat com a zona de pas en les connexions biològiques. Amb l'objectiu de millorar l'estat de conservació del bosc de Can Gordi, un pla d'ocupació de l'Ajuntament de Granollers n'ha realitzat una neteja forestal. Bàsicament, l'actuació ha consistit en una extracció d'arbres morts i branques seques, a més de la neteja manual de residus i runes.

L'estat de conservació actual de l'espai és força bo, sobretot valorant les actuacions que s'han efectuat a les seves rodalies. De cara al futur, seria recomanable fer un seguiment periòdic de l'estat del bosc, ja que pot ser objecte de possibles agressions atesa la seva proximitat a la zona industrial i al circuit de velocitat.

Infraestructures i equipaments

En els darrers anys s'han construït moltes infraestructures a l'entorn del bosc de Can Gordi. Aquest fet ha comportat un canvi en els usos del sòl de la zona, i l'antic espai agroforestal s'ha convertit en una zona fortament antropitzada.

L'any 1991 es va construir el Circuit de Catalunya, a pocs metres a l'oest del bosc. El Circuit no té una incidència directa sobre el bosc, tret de les acampades incontrolades d'alguns espectadors i els elevats nivells sonors que s'ocasionen durant els dies d'entrenament i curses.

Actualment es construeix la zona industrial Can Gordi-Can Català, la qual limita, a l'oest, amb el bosc. L'evolució de la relació entre el polígon i el bosc serà de vital importància per a la conservació d'aquest darrer.

Història

El nom del Bosc de can Gordi, prové de la masia del mateix nom, ara desapareguda. Pot ser que el nom de Gordi d'aquesta masia, provingui del cognom Guàrdia.

Fins fa pocs anys, la masia de can Gordi s'aixecava al nord del bosc. Era una masia de grans dimensions, més gran que la veïna de can Català. Quan va ser enderrocada, ja portava molts anys deshabitada. Fins al mas hi arribava un camí que provenia del riu, l'anomenat camí de Can Gordi, que superava la línia de ferrocarril i moria a l'espai conegut com la vinya vella (avui és un terreny ocupat pel circuit). Actualment, aquest camí ha passat a ser el carrer de Can Gordi, de la zona industrial. La construcció del polígon ha reduït la superfície inicial del bosc.

Les darreres actuacions han estat la construcció del Circuit de velocitat de Catalunya (1991), la construcció del polígon industrial Can Gordi-Can Català (2000-2002), la construcció d'un aparcament pel circuit i el sanejament del bosc (2000-2001).

Propietat	Pública - Privada.
Observacions	Sòl urbà.
Planejament vigent	Sòl urbanitzable: zona d'establiments especials i zona d'aparcament de cessió.

Determinacions normatives específiques

En el sector de l'Espai natural d'interès municipal (ENIM) «Bosc de Can Gordi», que segons el que s'estableix al Pla parcial del sector Cal Gordi-Cal Català es qualifica com a Zona d'establiments especials (ZEE), les edificacions i tot tipus de construcció, equipament o infraestructura annexa o complementària calgui construir-hi, es situaran fora de les zones de bosc qualificades com àrea de protecció pel Pla especial de protecció i gestió del patrimoni natural de Granollers.

En aquells sectors d'aquest mateix ENIM qualificats com a Zona d'Aparcament de Cessió, no s'admetrà cap tipus d'edificació, construcció, equipament o infraestructura ni es permetrà l'ús d'aparcament a l'interior de les zones de bosc qualificades com àrea de protecció pel Pla especial de protecció i gestió del patrimoni natural de Granollers.

Directrius de protecció i gestió

D'acord amb els objectius de protecció i recuperació ecopaisatgístics previstos, en el bosc de Can Gordi són activitats a potenciar les relacionades amb:

- El coneixement d'aquest espai pels ciutadans de Granollers, ja que la gran distància que el separa del centre de la ciutat dificulta el seu coneixement.

- La utilització racional de l'espai per part de les empreses del polígon i la conscienciació sobre el valor ambiental de l'espai.
- El carril bici, que permet la unió de l'espai amb la xarxa de camins de la resta del municipi.

Tanmateix s'hauria de tenir especial vigilància a :

- Controlar els abocaments, procedents del polígon industrial i dels usuaris de l'aparcament. Seria recomanable senyalitzar la prohibició d'abocament a la zona.
- Prevenir els incendis forestals, amb el sanejament vegetal i el control de les activitats de risc que es puguin desenvolupar en l'entorn immediat.
- Evitar, en els dies de cursa, que una excessiva freqüentació malmeti la zona boscosa.

Fitxes associades

ENIM-01, bosc de Can Cabanyes.

ENIM-02, bosc de Can Català.

ENIM-14, riu Congost.

Fonts documentals

Domingo i Reig, Virgínia; Camps i Giró, Albert. *La Font del Ràdium. Una passejada per la serra de Ponent*. Granollers: Ajuntament de Granollers, 2001, 32 pàg. (Rutes per Granollers, 2).

Garcia-Pey, Enric. *Recull onomàstic de Granollers. Motius, topònims, nomenclatura*. Granollers: Ajuntament de Granollers, 1990, 263 pàg. (Estudis de Granollers i del Vallès Oriental, 3).

Taller d'ocupació "La Font". *Dossier de turisme naturalista*. Granollers: Ajuntament de Granollers, 2000.

Plànols de l'Ajuntament de Granollers. Granollers: Ajuntament de Granollers. Servei d'Urbanisme, 2002.